

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

Monsieur Stéphane Roy possède 15 années d'expérience comme arpenteur-géomètre et il est titulaire d'un B.Sc.A de l'Université Laval de Québec. Dès l'obtention de son titre en mars 2000, il a ouvert son étude d'arpenteur-géomètre à Vallée-Jonction en oeuvrant principalement dans des projets d'arpentage légal. En 2006, il a créé une compagnie spécialisée dans les services techniques d'arpentage et de surveillance en travaux de construction, principalement pour des firmes d'ingénierie et des municipalités. Il a participé à des nombreux projets de construction de routes, d'autoroutes, de ponts et de viaduc.

Son entreprise possède des équipements à la fine pointe des plus récentes technologies. Elle compte maintenant quinze employés permanents, dont trois arpenteurs-géomètres, une ingénieure, neuf techniciens et deux adjointes administratives.

## Expérience professionnelle

### GÉNIE CIVIL ET MUNICIPAL

#### **GÉNIVAR-Construction du Pont de la Rivière Gilbert, Autoroute 73, Notre-Dame-des-Pins (2012-2015)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

#### **SNC-LAVALIN-Réaménagement du stationnement-Aéroport Jean-Lesage de Québec (2013)**

Surveillance des travaux pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Réalisation des plans finaux (TQC) des travaux ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

#### **Qualité Construction CDN-Réfection de l'Hôpital de la Malbaie (2013)**

Modélisation de l'édifice suite à un balayage par scanner ;

Implantation des éléments structuraux ;

Surveillance des travaux pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

### PLACES D'AFFAIRES

268 RUE ASSISE, SUITE 101,  
**VALLÉE-JONCTION, QC.**

233, BOULEVARD FRONTENAC OUEST, SUITE  
405, **THETFORD MINES, QC.**

### ANNÉES D'EXPÉRIENCE

15 ans

### DOMAINES D'EXPERTISE

Arpentage foncier

Levés techniques et Plans de levés

Génie civil et municipal (travaux publics, voirie et transport, industrie)

Aménagement du territoire

Modélisation 3D

### ORDRES PROFESSIONNELS

2000 Ordre des Arpenteurs-Géomètres du Québec

## **IBA Installation Inc.-Entrepôt Sobeys, Terrebonne (2011-2012)**

Implantation des structures d'acier ;

Vérification des verticalités des installations ;

Surveillance des travaux de montage des structures d'acier ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **GÉNIVAR-Construction du Pont de la Rivière Famine, Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce (2010-2012)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **GÉNIVAR-Réfection du Pont de la Rivière Grand-Mère (2009-2010)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **GÉNIVAR-Réfection de la Route 185, entre Saint-Louis-du-Ha-Ha et Cabano, sur 25 km, et à Dégelis (2005-2010)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction : élargissement et coupes dans le roc;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes ;

Établissement de points de contrôle et alignements ;

Surveillance de piézomètres ;

Implantation de sondages .

## **LAB CHRYSOTILE Inc.-Mines d'amiante (2009-2010-2011)**

Surveillance et monitoring pour la stabilité des pentes.

## **GÉNIVAR-Construction de la Route Natasquan/Kégaska (2009-2010)**

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **GÉNIVAR/Teknika-Réfection du Pont d'étagement à Saint-Eugène (2009)**

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **Tecsult-Réfection des Routes 232 et 295 à Squatec (2008)**

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Implantation des alignements et des sondages.

## **GÉNIVAR-Réfection du Pont de la Rivière Bostonnais à La Tuque (2008)**

Vérifications des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans .

## **GÉNIVAR-Construction de la Promenade Samuel de Champlain, Ville de Québec, sur 4 km (2006-2007)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Surveillance des travaux d'arpentage de construction pour l'aménagement ;

Réalisation des levés techniques et implantations ;

Calculs de volumes.

## **GÉNIVAR-Reconstruction du Pont d'étagement sur la Route 265/Autoroute 20 à Villeroy (2006)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes et production de plans de levés;

Établissement des emprises.

## **GÉNIVAR et SNC LAVALIN-Reconstruction de la Route 175, Parc des Laurentides (2002-2005-2006)**

Implantation et vérification des emprises de déboisement.

## **GÉNIVAR-Réfection de l'Autoroute Laurentienne, Ville de Québec (2005)**

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **Giroux et Lessard Inc.-Réfection du Poste frontalier à Armstrong (2004)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet ;

Réalisation des levés techniques et arpentage technique de tout le poste frontalier avec ses accès.

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

## LEVÉS TECHNIQUES ET PLANS DE LEVÉS

---

### **Ministère des Transports du Québec –Service du transport ferroviaire- Pont du Chemin de fer de Québec Central, Rivière Bélaïr, Vallée-Jonction, Qc., (2014)**

Relevé bathymétrique;

Production d'un modèle-numérique terrain;

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

### **Ministère des Transports du Québec-Doublement de l'autoroute 73 entre Sainte-Marie et Saint-Joseph-de-Beauce (2013)**

Piquetage des emprises de déboisement;

### **Ministère des Transports du Québec– Lévis, Québec (2013)**

Préparation du plan de levés techniques pour la réfection de 4 ponceaux.

### **Ministère des Transports du Québec– Chaudière-Appalaches (2012-2013)**

Réalisation d'un modèle numérique terrain pour la réfection de 6 ponceaux;

Préparation du plan de levés techniques pour la réfection de 6 ponceaux;

### **Ministère des Transports du Québec– Ruisseau Gourde, Route 277, Lac-Etchemin, Qc. (2013)**

Réalisation d'un levé technique;

Préparation du plan d'Acquisition pour le remplacement du pont au-dessus du ruisseau Gourde.

### **Ministère des Transports du Québec – Prolongement de l'autoroute 73, dans la Ville de Beauceville, Québec, sur 6 km (2011)**

Préparation du plan de levés techniques;

Calcul des limites de propriétés, étude des titres et préparation des plans d'acquisition et d'immatriculation cadastrale;

Piquetage des emprises;

### **Ministère des Transports du Québec –Service du transport ferroviaire- Pont du Chemin de fer de Québec Central, Rivière Chaudière, Vallée-Jonction, Qc., (2011)**

Relevé bathymétrique;

Production d'un modèle-numérique terrain;

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

### **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Sainte-Séraphine, Québec (2011)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont de la Route du 9<sup>e</sup> Rang;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition.

### **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Sainte-Sophie-de-Lévrard, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Sainte-Agathe;

Calculs des limites de propriété;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Lefebvre, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin du 12<sup>e</sup> Rang;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Inverness, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Hamilton;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Lefebvre, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin du 12<sup>e</sup> Rang.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Inverness, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Hamilton.

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection des Route 112 et 173 à Vallée-Jonction, Qc., sur 1.8 km (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection de la Route Jacob à Vallée-Jonction, Qc., sur 0.9 km, (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Bellechasse, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Squatec, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Saint-Ferdinand, Québec (2009)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Sainte-Sophie;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition.

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection des Route 112 et 173 à Vallée-Jonction, Qc., sur 1.8 km (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection de la Route Jacob à Vallée-Jonction, Qc., sur 0.9 km, (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Bellechasse, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et TECSULT– Pohénégamook, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de neuf ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Squatec, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Sainte-Hélène-de-Kamouraska, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de deux ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Maria, Gaspésie, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Rivière-du-Loup, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec– Beauce-Sud, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

## **Ville de Sainte-Marie**

Entre 2002 et 2014 : Réalisation de plusieurs levés techniques dans divers secteurs de la ville;

En 2004 : Levés techniques des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts) sur tout le territoire de la ville pour conception des plans;

## **Pour SNC LAVALIN (Entre 2004 et 2013)**

Réalisation de plusieurs levés techniques dans diverses municipalités et Villes, tels Québec, Lévis, Saint-Patrice-de-Beaurivage, Saint-Agapit, Saint-Isidore, Laurier-Station, Saint-Apollinaire, Saint-Éphrem-de-Beauce, Saint-Alfred, Saint=Lambert-de-Lauzon, Disraëli;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

En 2011 : Côte du Palais à Québec;

En 2006 : Route 132 à Beaumont.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Maria, Gaspésie, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux.

### **Ville de Lévis**

En 2005 : Levés techniques des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts) sur tout le territoire de la ville pour conception des plans;

## **Ministère des Transports du Québec– Beauce-Sud, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux.

## **GÉNIE ENVIRONNEMENT**

---

### **GÉNIVAR-Fermeture de la Mine de Murdochville et décontamination (2008-2010)**

Surveillance des travaux d'arpentage de construction reliés à la fermeture de la mine à Murdochville et à la décontamination des sites à Sandy Beach;

Réalisation des levés techniques ;

Calculs de volumes et réalisation des plans TQC ;

Implantation des canaux de dérivation et des périmètres de décontamination.

## **ARPENTAGE FONCIER**

---

### **GENIVAR et Ministère des Transports du Québec-Route 389 entre Baie-Comeau et Fermont (2013)**

Établissement d'un réseau intermédiaire de 50 stations de référence permanentes sur 103 km.

### **Ministère des Transports du Québec – Prolongement de l'autoroute 73, dans la Ville de Beauceville, Québec, sur 6 km (2011-2012)**

Calcul des limites de propriétés, étude des titres et préparation des plans d'acquisition et d'immatriculation cadastrale des parcelles à acquérir;

Piquetage des emprises;

### **Ministère des Transports du Québec (2009)**

Préparation d'un plan montrant et d'une description technique pour l'emprise du Chemin de fer de Québec Central sur tout le tronçon traversant la municipalité de Sainte-Hénédine, d'une longueur d'environ 11 km. Les limites des propriétés situées de part et d'autre du tronçon devaient être compilées et tous les empiètements ou irrégularités devaient être montrés.

### **Service de l'expertise immobilière du MTQ (2009)**

Réalisation de six (6) dossiers d'opération cadastrale en territoire rénové afin de créer des lots pour les sur-largeurs devant faire l'objet de transfert d'actifs entre la Compagnie du Chemin de fer de Québec Central et le Ministère, dans les municipalités de Vallée-Jonction, Scott, Saint-Isidore, Saint-Anselme et la Ville de Lévis.

### **Ville de Sainte-Marie**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2013 : Prolongement du Boulevard Lamontagne;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

En 2011 : Développement des rues Blais et Laval;

En 2010 : Développement du projet d'ensemble Le Majestic, Phase 2

En 2004 : Développements des rues des Saphirs et des Diamants;

Réalisation de nombreux projets de construction :

En 2010 et 2013 : Château Bellevue

En 2010 et 2012 : École Vision Beauce;

En 2014 : Lobe, Santé auditive;

## **Municipalité de Saint-Bernard**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2002 : Prolongement de la rue des Prés;

En 2004 : Développement du parc industriel ;

En 2006 : Développement des rues Faucher et Boillard;

En 2011-2013 : Développement du projet du Ruisseau;

## **Municipalité de Scott**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2014 : Développement Drouin

Entre 2011 et 2013 : Développement du Boisé du Vigneron à la Cache à Maxime (30 chalets);

Réalisation de nombreux projets de construction :

En 2012 : Noah Spa à la Cache à Maxime;

En 2013 : Agrandissement du bâtiment principal de la Cache à Maxime;

En 2014 : Phase 2 de l'agrandissement de la Cache à Maxime : Condos Hôtel;

## **Municipalité de Saint-Elzéar**

Réalisation du projet de développement domiciliaire Marcoux;

Depuis 2003 jusqu'à 2011, création de l'Avenue du Palais, des rues du Manoir, du Baron, de la Tour;

## **Ville de Saint-Georges**

Réalisation du projet de développement domiciliaire;

En 2006 : Développement des 165<sup>e</sup> et 166<sup>e</sup> Rues;

En 2014 : Réalisation de l'agrandissement de la Résidence l'Oiseau Bleu;

## **Ville de Thetford Mines**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

Depuis 2009 jusqu'à aujourd'hui, développement du projet des Boisés du Golf : rues Beauregard, Beaumanoir, Beauchamp;

Réalisation de nombreux projets de construction :

Entre 2011 et 2014 : Domaine des Élans, Phases 1 à 7;

En 2013 : Les Galeries de Thetford;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

En 2012 : Centre des congrès de Thetford;

## **Municipalité de Saint-Odilon de Cranbourne**

Réalisation des projets de développement domiciliaire :

En 2005 : Développement de la rue des Buissons;

En 2006 : Développement de la rue Industrielle;

En 2011 : Prolongement de la rue des Buissons.

En 2013-2014 : Développement du prolongement de la rue des Peupliers et des Buissons;

## **Municipalité de Saint-Jules**

Réalisation du projet de développement domiciliaire : prolongement de la rue Roy;

## **Municipalité de Vallée-Jonction**

En 2011 : Délimitation des emprises des rues du Pont, Principale et Jacob dans le projet de réfection et piquetage des propriétés;

## **Municipalité Boischatel**

En 2004 : Délimitation des emprises de l'Avenue Royale dans le projet de réfection et piquetage des propriétés;

**Réalisation de travaux d'arpentage légal comprenant un greffe de 7300 minutes.**

## **Parcours de carrière**

2000	Démarrage de l'étude de <i>Stéphane Roy, arpenteur-géomètre</i> , à Vallée-Jonction
2006	Création de la compagnie <i>Stéphane Roy, Services Techniques d'Arpentage Inc.</i>
2009	Fusion des deux entités sous le nom de <i>Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.</i>
2010	Ouverture de la deuxième place d'affaires à Thetford Mines