

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

Monsieur Stéphane Roy possède plus de 20 années d'expérience comme arpenteur-géomètre et il est titulaire d'un B.Sc.A de l'Université Laval de Québec. Dès l'obtention de son titre en mars 2000, il a ouvert son étude d'arpenteur-géomètre à Vallée-Jonction en oeuvrant principalement dans des projets d'arpentage légal. En 2006, il a créé une compagnie spécialisée dans les services techniques d'arpentage et de surveillance en travaux de construction, principalement pour des firmes d'ingénierie et des municipalités. Il a participé à des nombreux projets de construction de routes, d'autoroutes, de ponts et de viaduc.

Son entreprise possède des équipements à la fine pointe des plus récentes technologies. Elle compte maintenant treize employés permanents, dont quatre arpenteurs-géomètres, une ingénieure, six techniciens et deux adjointes administratives.

## Expérience professionnelle

### GÉNIE CIVIL ET MUNICIPAL

#### **WSP CANADA INC., Autoroute 85, Saint-Antonin (2020)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structures pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

#### **CITÉ CONSTRUCTION Réfection de la côte Blake Lake, Blake Lake (2020)**

Surveillance des travaux routiers et de structures pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

#### **Réfection des ponts et ponceaux (2020)**

Municipalité de : Courcelle, Irlande, St-Hélène de Chester, Sainte-Marie de Blandford et Adstock ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

#### **MRC NOUVELLE-BEAUCE (2020)**

Aménagement de la piste cyclable entre Vallée-Jonction et Saint-Joseph-de-Beauce;

Relevé, conception et implantation de la piste cyclable;

#### **BEAUCE ATLAS INC.- Congress Block, Boston (2016-2017)**

Modélisation de la structure existante;

Mise en plan et conception;

### PLACES D'AFFAIRES

**268 RUE ASSISE, SUITE 101,  
VALLÉE-JONCTION, QC.**

**570, RUE NOTRE-DAME EST, BUREAU 102,  
THETFORD MINES, QC.**

### ANNÉES D'EXPÉRIENCE

22 ans

### DOMAINES D'EXPERTISE

Arpentage foncier

Levés techniques et Plans de levés

Génie civil et municipal (travaux publics, voirie et transport, industrie)

Aménagement du territoire

Modélisation 3D

### ORDRES PROFESSIONNELS

2000 Ordre des Arpenteurs-Géomètres du Québec

## **BEAUCE ATLAS INC.- McInnis, Gaspésie (2016)**

Modélisation de la structure existante;

Calculs de volume;

## **WSP CANADA INC.-Reconstruction de la Route 132 à Gesgapegiag-Maria (2015-2016)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structures pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Calcul de volumes;

## **GÉNIVAR-Construction du Pont de la Rivière Gilbert, Autoroute 73, Notre-Dame-des-Pins (2012-2015)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes ;

Établissement de points de contrôle et alignements ;

## **SNC-LAVALIN/WSP-Réaménagement du stationnement-Aéroport Jean-Lesage de Québec (2013-2014, 2016)**

Surveillance des travaux pour l'arpentage de construction ;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Réalisation des plans finaux (TQC) des travaux ;

Établissement de points de contrôle et alignements.

## **Qualité Construction CDN-Réfection de l'Hôpital de la Malbaie (2013)**

Modélisation de l'édifice suite à un balayage par scanner;

Implantation des éléments structuraux;

Surveillance des travaux pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Établissement de points de contrôle et alignements;

## **IBA Installation Inc.-Entrepôt Sobeys, Terrebonne (2011-2012)**

Implantation des structures d'acier;

Vérification des verticalités des installations;

Surveillance des travaux de montage des structures d'acier;

Établissement de points de contrôle et alignements;

## **GÉNIVAR-Construction du Pont de la Rivière Famine, Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce (2010-2012)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Calculs de volumes;

Établissement de points de contrôle et alignements ;

## **GÉNIVAR-Réfection du Pont de la Rivière Grand-Mère (2009-2010)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans ;

Calculs de volumes;

Établissement de points de contrôle et alignements;

## **GÉNIVAR-Réfection de la Route 185, entre Saint-Louis-du-Ha-Ha et Cabano, sur 25 km, et à Dégelis (2005-2010)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction : élargissement et coupes dans le roc;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Calculs de volumes;

Établissement de points de contrôle et alignements;

Surveillance de piézomètres;

Implantation de sondages;

## **LAB CHRYSOTILE Inc.-Mines d'amiante (2009-2010-2011)**

Surveillance et monitoring pour la stabilité des pentes;

## **GÉNIVAR-Construction de la Route Natasquan/Kégaska (2009-2010)**

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Établissement de points de contrôle et alignements;

## **GÉNIVAR/Teknika-Réfection du Pont d'étagement à Saint-Eugène (2009)**

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Établissement de points de contrôle et alignements;

## **Tecsult-Réfection des Routes 232 et 295 à Squatec (2008)**

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Implantation des alignements et des sondages;

## **GÉNIVAR-Réfection du Pont de la Rivière Bostonnais à La Tuque (2008)**

Vérifications des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

## **GÉNIVAR-Construction de la Promenade Samuel de Champlain, Ville de Québec, sur 4 km (2006-2007)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux d'arpentage de construction pour l'aménagement;

Réalisation des levés techniques et implantations;

Calculs de volumes;

## **GÉNIVAR-Reconstruction du Pont d'étagement sur la Route 265/Autoroute 20 à Villeroy (2006)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Calculs de volumes et production de plans de levés;

Établissement des emprises;

## **GÉNIVAR et SNC LAVALIN-Reconstruction de la Route 175, Parc des Laurentides (2002-2005-2006)**

Implantation et vérification des emprises de déboisement;

## **GÉNIVAR-Réfection de l'Autoroute Laurentienne, Ville de Québec (2005)**

Surveillance des travaux routiers et de structure pour l'arpentage de construction;

Réalisation des levés techniques pour la conception des plans;

Calculs de volumes;

Établissement de points de contrôle et alignements;

## **Giroux et Lessard Inc.-Réfection du Poste frontalier à Armstrong (2004)**

Établissement d'un réseau de stations de précision pour l'ensemble des intervenants du projet;

Réalisation des levés techniques et arpentage technique de tout le poste frontalier avec ses accès;

---

## LEVÉS TECHNIQUES ET PLANS DE LEVÉS

---

### **Ministère des Transports du Québec– Chaudière-Appalaches, Beauce-Sud, Beauce-Etchemin, Lotbinière (2016-2017)**

Réalisation d'un modèle numérique terrain pour la réfection de divers ponceaux;

Préparation du plan de levés techniques pour la réfection de divers ponceaux;

### **Municipalité de Vallée-Jonction**

En 2015-2016 : Levés techniques des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts) sur tout le territoire de la municipalité pour conception des plans;

### **Municipalité de Saint-Bernard**

En 2014-2015 : Levés techniques des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts) sur tout le territoire de la municipalité pour conception des plans;

## **Ministère des Transports du Québec –Service du transport ferroviaire- Pont du Chemin de fer de Québec Central, Rivière Bélair, Vallée-Jonction, Qc., (2014)**

Relevé bathymétrique;

Production d'un modèle-numérique terrain;

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

## **Ministère des Transports du Québec-Doublement de l'autoroute 73 entre Sainte-Marie et Saint-Joseph-de-Beauce (2013)**

Piquetage des emprises de déboisement;

## **Ministère des Transports du Québec– Lévis, Québec (2013)**

Préparation du plan de levés techniques pour la réfection de 4 ponceaux.

## **Ministère des Transports du Québec– Chaudière-Appalaches (2012-2013)**

Réalisation d'un modèle numérique terrain pour la réfection de 6 ponceaux;

Préparation du plan de levés techniques pour la réfection de 6 ponceaux;

## **Ministère des Transports du Québec– Ruisseau Gourde, Route 277, Lac-Etchemin, Qc. (2013)**

Réalisation d'un levé technique;

Préparation du plan d'Acquisition pour le remplacement du pont au-dessus du ruisseau Gourde;

## **Ministère des Transports du Québec – Prolongement de l'autoroute 73, dans la Ville de Beauceville, Québec, sur 6 km (2011)**

Préparation du plan de levés techniques;

Calcul des limites de propriétés, étude des titres et préparation des plans d'acquisition et d'immatriculation cadastrale;

Piquetage des emprises;

## **Ministère des Transports du Québec –Service du transport ferroviaire- Pont du Chemin de fer de Québec Central, Rivière Chaudière, Vallée-Jonction, Qc., (2011)**

Relevé bathymétrique;

Production d'un modèle-numérique terrain;

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Sainte-Séraphine, Québec (2011)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont de la Route du 9<sup>e</sup> Rang;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Sainte-Sophie-de-Lévrard, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Sainte-Agathe;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Lefebvre, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin du 12<sup>e</sup> Rang;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Inverness, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Hamilton;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Lefebvre, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin du 12<sup>e</sup> Rang.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Inverness, Québec (2010)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Hamilton.

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection des Route 112 et 173 à Vallée-Jonction, Qc., sur 1.8 km (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection de la Route Jacob à Vallée-Jonction, Qc., sur 0.9 km, (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Bellechasse, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Squatec, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux.

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Saint-Ferdinand, Québec (2009)**

Préparation du plan de levés techniques du Pont du Chemin Sainte-Sophie;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

Production des descriptions techniques, des tableaux des propriétaires et des plans d'acquisition;

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection des Route 112 et 173 à Vallée-Jonction, Qc., sur 1.8 km (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec –Réfection de la Route Jacob à Vallée-Jonction, Qc., sur 0.9 km, (2009)**

Planification des relevés, arpentage et préparation du plan de levés techniques;

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Bellechasse, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et TECSULT– Pohénégamook, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de neuf ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Squatec, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de quatre ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Sainte-Hélène-de-Kamouraska, Québec (2009)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de deux ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Maria, Gaspésie, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

Étude des titres de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Rivière-du-Loup, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

## **Ministère des Transports du Québec– Beauce-Sud, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux (modèle numérique-terrain);

Calculs des limites de propriété;

## **Ville de Sainte-Marie**

Entre 2002 et 2014 : Réalisation de plusieurs levés techniques dans divers secteurs de la ville;

En 2004 : Levés techniques des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts) sur tout le territoire de la ville pour conception des plans;

## **Pour SNC LAVALIN (Entre 2004 et 2013)**

Réalisation de plusieurs levés techniques dans diverses municipalités et Villes, tels Québec, Lévis, Saint-Patrice-de-Beaurivage, Saint-Agapit, Saint-Isidore, Laurier-Station, Saint-Apollinaire, Saint-Éphrem-de-Beauce, Saint-Alfred, Saint-Lambert-de-Lauzon, Disraëli;

En 2011 : Côte du Palais à Québec;

En 2006 : Route 132 à Beaumont;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

## **Ministère des Transports du Québec et GÉNIVAR– Maria, Gaspésie, Québec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux.

### **Ville de Lévis**

En 2005 : Levés techniques des infrastructures (réseaux d'aqueduc et d'égouts) sur tout le territoire de la ville pour conception des plans;

## **Ministère des Transports du Québec– Beauce-Sud, Québaintec (2007)**

Réalisation des levés techniques pour la réfection de dix ponceaux.

## **GÉNIE ENVIRONNEMENT**

---

### **UNIVERSITÉ LAVAL, Bathymétrie rivière Chaudière de Saint-Lambert-de-Lauzon à St-Georges (2020)**

L'arpentage des propriétés ciblées par l'étude de l'Université Laval menée par le scientifique de Monsieur Brian Morse. Ce mandat d'arpentage consiste à déterminer l'altitude du seuil de la porte du rez-de-chaussée et l'altitude de l'ouverture la plus basse (fenêtre ou porte) du sous-sol sur une série de bâtiments résidentiels ou commerciaux situés dans le secteur la municipalité de Beauceville. La réalisation de ces levés topographiques permettra d'évaluer le niveau de vulnérabilité dans un contexte d'inondation.

### **GÉNIVAR-Fermeture de la Mine de Murdochville et décontamination (2008-2010)**

Surveillance des travaux d'arpentage de construction reliés à la fermeture de la mine à Murdochville et à la décontamination des sites à Sandy Beach;

Réalisation des levés techniques;

Calculs de volumes et réalisation des plans TQC;

Implantation des canaux de dérivation et des périmètres de décontamination;

## **ARPENTAGE FONCIER**

---

### **GENIVAR et Ministère des Transports du Québec-Route 389 entre Baie-Comeau et Fermont (2013)**

Établissement d'un réseau intermédiaire de 50 stations de référence permanentes sur 103 km.

### **Ministère des Transports du Québec – Prolongement de l'autoroute 73, dans la Ville de Beauceville, Québec, sur 6 km (2011-2012)**

Calcul des limites de propriétés, étude des titres et préparation des plans d'acquisition et d'immatriculation cadastrale des parcelles à acquérir;

Piquetage des emprises.

### **Ministère des Transports du Québec (2009)**

Préparation d'un plan montrant et d'une description technique pour l'emprise du Chemin de fer de Québec Central sur tout le tronçon traversant la municipalité de Sainte-Hénédiène, d'une longueur d'environ 11 km. Les limites des propriétés situées de part et d'autre du tronçon devaient être compilées et tous les empiètements ou irrégularités devaient être montrés.

### **Service de l'expertise immobilière du MTQ (2009)**

Réalisation de six (6) dossiers d'opération cadastrale en territoire rénové afin de créer des lots pour les sur-largeurs devant faire l'objet de transfert d'actifs entre la Compagnie du Chemin de fer de Québec Central et le Ministère, dans les municipalités de Vallée-Jonction, Scott, Saint-Isidore, Saint-Anselme et la Ville de Lévis.

### **Municipalité d'Adstock**

En 2022 : Projet Domaine Escapad (chalets)



# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

## **Ville de Lévis**

En 2021-2022 : Projet résidence pour personnes âgées: Château Bellevue et Huma I et II;

Projet développement multi résidentiel rue Anse-Gingras;

En 2019- et 2021 Projet : Promenade des Forts phase 1 et 2;

## **Vile de Québec**

En 2022 développement multi résidentiel (Cap-Rouge)

En 2022 Développement multi résidentiel (Val-Bélair)

## **Ville de Sainte-Marie**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2020-2021 -2022 Projet Orée; phase I et II

En 2020-2021 : Projet le Baronet phase I et II

En 2013 : Prolongement du Boulevard Lamontagne;

En 2011 : Développement des rues Blais et Laval;

En 2010 : Développement du projet d'ensemble Le Majestic, Phase 2

En 2004 : Développements des rues des Saphirs et des Diamants;

Réalisation de nombreux projets de construction :

En 2010 et 2013 : Château Bellevue;

En 2010 et 2012 : École Vision Beauce;

En 2014 : Lobe, Santé auditive;

## **Municipalité de Saint-Bernard**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2002 : Prolongement de la rue des Prés;

En 2004 : Développement du parc industriel ;

En 2006 : Développement des rues Faucher et Boilard;

En 2011-2015 : Développement du projet du Ruisseau;

## **Municipalité de Scott**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2022 : développement Joseph-Antoine-Drouin

En 2020 : Projet Evo;

En 2018-2020 : Développement Armand-Drouin;

En 2014-2016 : Développement Drouin;

Entre 2011 et 2020 : Développement du Boisé du Vigneron à la Cache à Maxime (chalets);

Réalisation de nombreux projets de construction :

En 2015-2016 : Centre de transbordement (Aliments Breton);

En 2012 : Noah Spa à la Cache à Maxime;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

En 2013 : Agrandissement du bâtiment principal de la Cache à Maxime;

En 2014 : Phase 2 de l'agrandissement de la Cache à Maxime : Condos Hôtel;

## **Municipalité de Saint-Elzéar**

Réalisation du projet de développement domiciliaire Marcoux;

Depuis 2003 jusqu'à 2011, création de l'Avenue du Palais, des rues du Manoir, du Baron, de la Tour;

## **Municipalité de Saint-Agapit**

Réalisation de projets de développement domiciliaire;

## **Municipalité de Saint-Séverin**

Réalisation de projets de développement domiciliaire;

## **Ville de Saint-Georges**

Réalisation du projet de développement domiciliaire;

En 2006 : Développement des 165<sup>e</sup> et 166<sup>e</sup> Rues;

En 2014 : Réalisation de l'agrandissement de la Résidence l'Oiseau Bleu;

## **Ville de Thetford Mines**

Réalisation de nombreux projets de développement domiciliaire :

En 2022 développement multi résidentiel rue Bédard;

En 2022 Agrandissement de l'urgence de Thetford Mines;

En 2018-2020 : La Cache du Domaine;

En 2018-2020 : Le Centre des congrès, le Noah Spa;

En 2016-2017 : Projet Kingsville;

En 2015-2016 : KB3;

En 2015-2016 : Château Bellevue;

En 2015-2016 : Renaissance;

Depuis 2009 jusqu'à aujourd'hui, développement du projet des Boisés du Golf : rues Beauregard, Beaumanoir, Beauchamp;

Réalisation de nombreux projets de construction :

Entre 2011 et 2014 : Domaine des Élans, Phases 1 à 7;

En 2013 : Les Galeries de Thetford;

En 2012 : Centre des congrès de Thetford;

## **Municipalité de Saint-Odilon de Cranbourne**

Réalisation des projets de développement domiciliaire :

En 2013-2014 : Développement du prolongement de la rue des Peupliers et des Buissons;

En 2011 : Prolongement de la rue des Buissons;

En 2005 : Développement de la rue des Buissons;

En 2006 : Développement de la rue Industrielle;

# Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.

---

## **Municipalité de Saint-Jules**

Réalisation du projet de développement domiciliaire : prolongement de la rue Roy;

## **Municipalité de Vallée-Jonction**

En 2022- Projet développement domiciliaire Domaine du Couvent (résidence pour personnes âgées autonomes);

En 2020 : Réalisation du projet de développement domiciliaire le Coteau des Sables;

En 2011 : Délimitation des emprises des rues du Pont, Principale et Jacob dans le projet de réfection et piquetage des propriétés;

## **Municipalité Boischatel**

En 2004 : Délimitation des emprises de l'Avenue Royale dans le projet de réfection et piquetage des propriétés;

## **Réalisation de travaux d'arpentage légal comprenant un greffe de 8300 minutes.**

## **Municipalité de Saint-Isidore**

En 2020 : Projet de développement domiciliaire sur la rue Coulombe;

## **Municipalité d'Adstock**

En 2020 et 2022 : Développement du Domaine Escapade au Mont -Adstock;

## **Municipalité de Saint-Frédéric**

En 2020 : Développement domiciliaire du prolongement de la rue Lehoux;

## **Parcours de carrière**

2000	Démarrage de l'étude de <i>Stéphane Roy, arpenteur-géomètre</i> , à Vallée-Jonction
2006	Création de la compagnie <i>Stéphane Roy, Services Techniques d'Arpentage Inc.</i>
2009	Fusion des deux entités sous le nom de <i>Stéphane Roy, Arpenteur-Géomètre, Inc.</i>
2010	Ouverture de la deuxième place d'affaires à Thetford Mines